

## Компрессор Atlas Copco XAMS 396E (На дорожном шасси)

Передвижной компрессор с электродвигателем модели XAMS 396E с давлением 8,6 бар и производительностью 23,4 м<sup>3</sup>/мин — энергоэффективный, надежный и мобильный источник сжатого воздуха для питания абразивоструйного и другого пневматического оборудования.

Модель имеет исполнение на шасси для буксировки за транспортным средством с выдачей ПСМ или без шасси на опорах для монтажа в кузов, контейнер или для стационарной установки.



### Технические характеристики

|                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| Рабочее давление (избыточное), бар:                              | 8,6        |
| Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м <sup>3</sup> /мин: | 23,4       |
| Количество ступеней сжатия, шт.:                                 | 1          |
| Емкость масляной системы компрессора, литр:                      | 70         |
| Количество постов на 3/4", шт.:                                  | 1          |
| Количество постов большого диаметра, шт.:                        | 2          |
| <b>Двигатель:</b>                                                |            |
| Модель:                                                          | YLF315L1-4 |
| Охлаждение:                                                      | воздушное  |
| Мощность, кВт:                                                   | 160,0      |
| Напряжение, В:                                                   | 400        |
| Частота, Гц:                                                     | 50         |
| Обороты двигателя, об./мин:                                      | 1480       |
| Сервисный фактор:                                                | 1,15       |
| колебания напряжения, %:                                         | 15         |
| Система охлаждения:                                              | Масл.      |
| Коэффициент мощности (cos φ):                                    | 0,9        |
| Класс изоляции обмоток:                                          | F          |

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Класс защиты двигателя: | IP54 |
|-------------------------|------|

#### Габариты и вес:

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина с дышлом, мм:      | 4685 |
| Ширина на шасси, мм:     | 1685 |
| Высота на шасси, мм:     | 2100 |
| Вес рабочий с шасси, кг: | 3580 |

### Преимущества электрических компрессоров

**Энергоэффективность** — меньшая мощность, требуемая для производства сжатого воздуха, позволяет снизить нагрузку на электрическую сеть и сократить эксплуатационные затраты. **Удобство транспортировки и перемещения** — по территории объекта благодаря компактным габаритам и небольшому весу. По выбору заказчика компрессоры поставляются в комплектации на шасси или без. На компрессоры на шасси выдается ПТС или ПСМ. **Простая и информативная панель управления**, подсоединение питающего кабеля осуществляется через клеммную колодку, удобно расположены выходные краны, а также низкий уровень шума – 69 дБ(А). **Всепогодный защитный кожух** с антикоррозийным покрытием, класс защиты электродвигателя IP 54 позволяют эксплуатировать компрессор на улице в любой сезон. **Безопасность эксплуатации** обеспечивается защитными механизмами отключения, которое произойдет в случае: перегрузки по току, перегрева, пропадания напряжения на фазах или при превышении допустимой температуры компрессорного масла. **Удобство обслуживания** — продуманная компоновка всех узлов позволяет провести техническое обслуживание за рекордно короткое время (менее получаса), периодичность регламентного обслуживания — 1000 моточасов или 1 раз в год.

### Сертификаты, справки и документация на XAMS 396

LLOYD, S ISO 9001, ISO14001 – сертификаты контроля качества и экологичности Декларация Соответствия ТР ТС Инструкция по эксплуатации на русском языке Каталог запасных частей

Срок поставки \_\_\_\_\_

Стоимость с НДС \_\_\_\_\_

Дополнительная информация \_\_\_\_\_